

# Gauthier Dreirad 1926

## Gauthier (F) 1904 – 1937

Gauthier ein Französischer Ingenieur stellte zwischen 1902 dem Datum seiner ersten Wagenkonstruktion (voiture expérimentale), und 1939 dem Datum seines Todes, ca. 350 Fahrzeuge her.

Zum größtenteils Kleinwagen, wie zum Beispiel l'Auto-Plume Capri und l'Auto-Fauteuil, vorgestellt im Jahr 1927.

Gauthier baute erfolgreich verschiedenartige Einzylinder-Motoren, Luft- oder Wassergekühlt, von 350, 400, 500 bis 550 ccm, für ein Léger-Chassis aus U-Profilen welches die Sitzgelegenheit des Fahrers und des quer eingebauten Motors trug, der Sitzplatz für Passagiere war entweder auf dem Hinterrad oder zwischen den Vorderrädern. Er wurde individuell Motorisiert (nach Kundenwunsch). Dieser widerstandsfähige Wagen war bestimmt für Missionare und Pfarrer auf dem Lande welche zu der damaligen Zeit, nicht viel Geld besaßen.

1918 stellte Gauthier ein Cycle-car mit Zweizylinder V-Motor vor, gebaut für den Wehrdienst der Armee, er war laut Mitteilung der Firma, Gelände tauglich, der Name dieses Modells war Avionette. Er war ausgestattet mit einer patentierten Federung. Eine Version mit 3 Rädern war Lieferbar bis 1927.

Quelle: AUTOS Encyclopédie complets 1885 à nos jours

Dieses Dreirad habe ich 500Meter von mir als Alteisenhaufen erworben, in wirklich schlechtem Zustand, es war für mich so speziell, das ich es wieder zu neuem Leben erweckt habe, in nur drei Monaten. Am Sonntag Morgen um 7 Uhr wahr die Drehbank schon auf Betriebstemperatur, Spiele ohne Grenzen als gäbe es kein Morgen, quasi rund um die Uhr.....Ich habe später an einem Markt in Frankreich zufällig einen originalen Prospekt gefunden und feststellen können, das ich die



Arbeiten richtig gemacht habe.

Sie fährt gut und macht viel

Freude. Ich habe sie MFK geprüft, hat einen CH-Ausweis.

## Restauration:

Als ich das zerlegte 3-Rad gekauft habe, erhielt ich noch einige Fotos vom Urzustand.

Der Fortschritt des Neuaufbaus waren schnell zu sehen.

Das Blech der Karosserie musste neu hergestellt werden, die Kotflügel konnten gerettet werden.

Aufhängungsteile habe ich neu angefertigt.

Nach und nach montiert, die Holzteile neu angefertigt und alles mit etwas Farbe, in Blau, nicht nur in Schwarz.

Ein sehr zufrieden stellendes Ergebnis das sich sehen lässt.





[www.moto-depoca.com](http://www.moto-depoca.com)





[www.oldtimer-werkstatt.ch](http://www.oldtimer-werkstatt.ch)

[www.moto-depoca.com](http://www.moto-depoca.com)

[www.motodepoca.ch](http://www.motodepoca.ch)